

BEMOBI VULT GAT IN MOBILITEITSMARKT

out of the box and into bemobi!

Marc Verheijen

Lector stedelijke infrastructuur en mobiliteit

Martijn Schutte

Onderzoeker stedelijke infrastructuur en mobiliteit

26 maart 2009



Transurban van Hogeschool Rotterdam



Lectoraat stedelijke infrastructuur & mobiliteit



Be mobile



Bemobi



FILM1: Mototaxis in Tarapoto



Wat is bemobi?

1. Nieuwe vorm persoonlijke mobiliteit
2. Goed voor het milieu
3. Werk en ondernemerschap jongeren
4. Bijdrage aan straatcultuur en straatbeeld

Bemobi = hypothese -> onderzoek



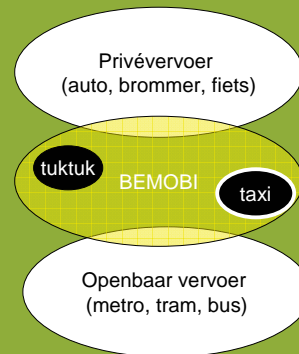
FILM2: Trisikad in Bacolod City



Hypothese

Hypothese 1: bemobi vult een gigantisch
- deels latent - gat in de mobiliteitsmarkt

Hypothese 2: bemobi moet zonder
subsidie kunnen draaien



Typisch bemobi

lokaal ritje van huis naar de supermarkt
- want je bent slecht ter been of het regent



Typisch bemobi

van metro- of tramhalte naar huis of naar kantoor
- want te ver lopen of bus komt maar eens in het halfuur



Typisch bemobi

van Park en Walk garage naar de winkelstraat
- want garage in het centrum is te duur en te stressvol



Typisch bemobi

van P+R naar het huis van je moeder
- want parkeren voor de deur is moeilijk of duur



kenniscentrum
TRANSURBAN

Kenmerken Bemobi

laagdrempelig



kenniscentrum
TRANSURBAN

Kenmerken Bemobi

goedkoop



kenniscentrum
TRANSURBAN

Kenmerken Bemobi

flexibel



kenniscentrum
TRANSURBAN

Kenmerken Bemobi

lokaal



kenniscentrum
TRANSURBAN

Kenmerken Bemobi

divers



kenniscentrum
TRANSURBAN

Kenmerken Bemobi

**frequent en alom
beschikbaar**



Kenmerken Bemobi

**individueel-openbaar
vervoer**



Kenmerken Bemobi

**voor korte verplaatsingen
(evt. in een keten)**



Kenmerken Bemobi

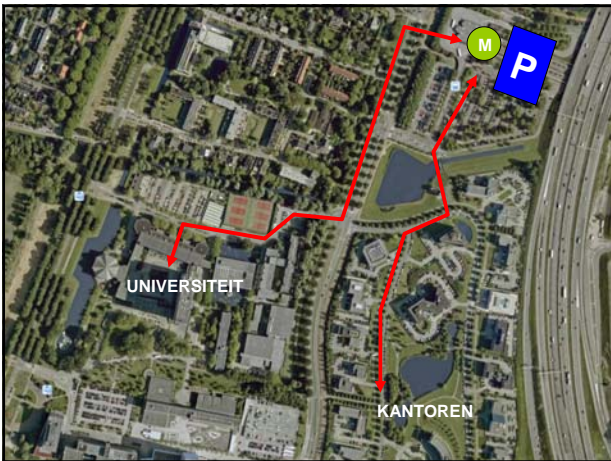
**Bemobi is een dienst,
geen voertuig**



Kenmerken Bemobi (ii)

**Bemobi kent verschillende doelgroepen
doelgroepen met verschillende eisen
Daardoor verschillende toepassingen**





kenniscentrum
TRANSURBAN

Kritische succesfactoren

- Heel veel bemobi's!
(beschikbaarheid en daarmee laagdrempelig!)
- Betaalbaar
- Juridische duidelijkheid
- Aansluiten bij doelgroepen



kenniscentrum
TRANSURBAN

Bedreigingen

- Juridische aspecten (WPV, taxiwet)
- Te veel regulering en bureaucratie



kenniscentrum
TRANSURBAN

Marktverkenning Inno-V

- 53% verplaatsingen Rotterdam < 2 km
- 900.000 ritten (200.000 met auto!)



Marktverkenning Inno-V

Auto -> bemobi 0-2,5%
Kort OV -> bemobi 10-30%
Fiets -> bemobi 0-1,5%
Lopen -> bemobi 10-20%
OV voor-natransport 5-15%



Marktverkenning Inno-V

Potentiële markt 50.000 -150.000 ritten
Elke dag werk voor 500-1.500 chauffeurs



Marktverkenning Inno-V

MAAR...

Niet elke wijk geschikt (dichtheid etc.)

Oude stadswijken kansrijk

Scheve verdeling in tijd

doelgroepen bedienen vs flexibiliteit
en sluitende businesscase



Marktverkenning Inno-V

Gefinancierd door RCI

i.s.m. dS+V

Open source

Te downloaden op www.transurban.nl



FILM3: Bicycle taxi Malawi



2. Schone mobiliteit



Schone mobiliteit?

Hypothese:
bemobi draagt bij aan duurzame mobiliteit



Schone mobiliteit?

Zero-emission: elektrisch

Voorbeeldfunctie, bewustwording

Als succesvol: vooral lokale effecten
(geluid, fijnstof)

Als wij het niet doen.....



Schone mobiliteit?

Rotterdam Climate Initiative
Mogelijke financieringsbron

Aandachtspunt: kosten (aanschaf)
Aandachtspunt: opladen? Rijkwijdte?

Voordeel: goedkoper in gebruik



FILM4: Bolivian tricycle



Werk voor jongeren

Rotterdam is jonge stad
174 nationaliteiten
Enige grote stad die vergroent

Schooluitval is gigantisch
Veel jongeren zonder werk en opleiding
En dat was al voor de kredietcrisis



Ideale markt

- Geen regulering (naïef?)
- Open, vrije toetreding
- Divers (produkt, prijs, kwaliteit)
- Geen werkverschaffing
maar stimuleren ondernemerschap



Markt in Rotterdamse praktijk

- We hebben arbeidsmarktmeester
- “vakmanstad” (Henk Oosterling)
vs. de creatieve klasse
- Binnenkort tekort aan beroepschauffeurs



Kansen bemobi

- Weinig kapitaal nodig
- Weinig opleiding nodig
- Door de stad rijden = leuk
- Bijverdiensten
- Begin opleiding -> opstap ander werk
- Crisis biedt nu kansen
- Outsourcen onmogelijk



Aandachtspunten

- Aanloop nodig (geld!)
- Duw in rug nodig (facilitering)
- Gevoeligheden (taxi, OV)
- Gat in wetgeving



4. Straatcultuur





kenniscentrum
TRANSURBAN

Straatcultuur / individualiteit

Creatieve uitingsmogelijkheid jongeren

Na eetcultuur de mobiliteitscultuur?

Verscheidenheid: de bemobi bestaat niet!

Ruimte voor individualiteit

Extra diensten!






kenniscentrum
TRANSURBAN

FILM5:
In de jeepney in Bacolod



HOGESCHOOL
ROTTERDAM



kenniscentrum
TRANSURBAN

Pilot deelgemeente Overschie

'dolmus' en tuktuk in de wijk

Overall in- en uitstappen

Gratis

Nog dit jaar

Milieu, wijk economie, sociaal



kenniscentrum
TRANSURBAN

Pilot deelgemeente Overschie

Bewijs door te doen

Zichtbaar maken!

Gratis wekt ook weerstand op

Wie durft te investeren?



kenniscentrum
TRANSURBAN

Bemobi's bouwen

We gaan e-scooter ombouwen tot bemobi

Met jongeren uit de wijk

En daarmee ook in de wijk rijden

Bronnen: CBK, mogelijk ook milieupotjes



kenniscentrum
TRANSURBAN

Business model onderzoeken

Voertuigeigenaar

Lease/huur


chauffeur

Tijd?

Voertuigeigenaar chauffeur

ZZP-er

ZZP-er



kenniscentrum
TRANSURBAN

Wat zegt Inno-V?

Bij ritprijs €0,50 > €300 brutowinst

€1,00 > €700

€2,00 > 1.600

€3,00 > 2.600

Onmogelijk?



Pasti's		Dorissen	
Spaghetti Bolognaise met vleesvsa en kaas	€ 6,00	48 Snikbrood met kruitdambour	€ 2,50
Spaghetti Carbonara met tomaten, ei en spek	€ 6,50	49 Coca Cola, Fanta of 7-Up	€ 1,25
Spaghetti Blue Sky met tomaten, ui en spek	€ 7,75		
Spaghetti Marinara de la Chef met tomaten, ui, champignons en kaas	€ 7,50		
Spaghetti al Pollo met tomaten, ui, champignons, ui en kaas	€ 8,00		
Spaghetti al Tonno met tomaten, ui, champignons, ui en kaas	€ 7,50		
Macaroni Bolognaise met vleesvsa	€ 6,00		
Macaroni Blue Sky met tomaten, ui, champignons en kaas	€ 7,75		
Spaghetti Quattro Formaggi met tomaten, ui, champignons en kaas	€ 7,25		
Lasagna met vlees en tomaten	€ 7,25		
Salades			
Insalata Mista met tomaten, aardbeien en uijes	€ 3,00		
Insalata di pasta met tomaten, aardbeien, uijes, spek en garnalen	€ 6,25		
Insalata Primavera met tomaten, aardbeien, mozzarella en uijes	€ 3,75		
Insalata al tonno met tomaten, aardbeien, uijes, uijes en tonijn	€ 3,75		

Pizza Prima

Vraag naar onze spaarkart
Bij 10 stempels krijgt u 1 GRATIS PIZZA (vrijblijvend)

Voor onze aktes kijk op onze website:
www.pizzaprime.nl

GRATIS THUISBEZORGING
Pasta (behalving voor onze dagen, per week voor u klaar)

Den Haag: 070 - 310 75 15
pizza@pizzaprime.nl

Openingstijden:
Dagelijks van 16.00 tot 22.00

010-474 12 55
Vlaardingen Holy-Reigerlaan 18

010-474 12 55
Vlaardingen Holy-Reigerlaan 18



kenniscentrum
TRANSURBAN

Wat moet je regelen?

- In begin financieren
- Faciliteren (papierwerk, juridisch)
- Voorzieningen (oplaadpalen, standplaats?)
- Coöperatie vormen?
- Het moet eerst 'lauw' worden



kenniscentrum
TRANSURBAN

Kortom:

- Integraal denken vergroot kansen (doelen stapelen)
- Onderzoek is goed, uitproberen beter
- Brede coalitie nodig (maakt het ook lastig)
- Wij nodigen iedereen uit mee te denken en informatie te delen (open source)



kenniscentrum
TRANSURBAN

FILM6: Skylab of the Philippines



kenniscentrum
TRANSURBAN

BEMOBI VULT GAT IN MOBILITEITSMARKT

<http://www.transurban.nl>

Marc Verheijen
m.p.a.m.verheijen@hro.nl

Martijn Schutte
m.schutte@hro.nl

26 maart 2009

